## CRONOGRAMA Y FLUJO DE FONDOS

| | |
|---|---|
| **NOMBRE DEL PROYECTO** | **"REHABILITACION DE PUNTOS CRITICOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL AFECTADA POR FENOMENOS NATURALES EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA"** |
| **OBJETIVO GENERAL** | Garantizar la movilidad terrestre en las zonas rurales del Departamento del Cauca, por afectaciones en vías por causa de fenómenos naturales |

| PRODUCTO | ACTIVIDAD | COSTO TOTAL | 2023 | | | | | | | 2024 | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | MES 6 | MES 7 | MES 8 | MES 9 | MES 10 | MES 11 | MES 12 | MES 1 | MES 2 | MES 3 | MES 4 | MES 5 | MES 6 | MES 7 | MES 8 |
| | Etapa precontractual | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Servicio de rehabilitación a puntos críticos viales afectados por la Temporada invernal. | 1.1. Realizar la rehabilitación de los puntos críticos de la malla vial afectada por fenómenos naturales. | 10.589.321.942 | | | | | 750.000.000 | 750.000.000 | 1.248.140.715 | | | 620.000.000 | 1.500.000.000 | 1.500.000.000 | 1.500.000.000 | 1.500.000.000 | 1.221.181.227 |
| | 1.2. Mejorar la red vial secundaria y terciaria afectada por emergencias y/o Desastres mediante Maquinaria amarilla y/o Blanca. | 3.341.820.000 | | | | | 800.000.000 | 800.000.000 | 700.000.000 | | | 400.000.000 | 400.000.000 | 241.820.000 | | | |
| | 1.3. Adquirir y suministrar insumos y/o materiales para la atención de los puntos críticos viales. | 1.068.064.694 | | | | | | | 822.078.867 | | | | 245.985.827 | | | | |
| | Etapa de liquidación | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | **Total mes:** | | | | | 1.550.000.000 | 1.550.000.000 | 2.770.219.582 | | | 1.020.000.000 | 2.145.985.827 | 1.741.820.000 | 1.500.000.000 | 1.500.000.000 | 1.221.181.227 |
| | | **ACUMULADO** | | | | | **1.550.000.000** | **3.100.000.000** | **5.870.219.582** | | | **6.890.219.582** | **9.036.205.409** | **10.778.025.409** | **12.278.025.409** | **13.778.025.409** | **14.999.206.636** |

**Dr. WILSNER CORTES MINA**
Jefe Oficina Asesora de Gestión del Riesgo de Desastres.